



GT 24 ERS

Ausschreibung

Ausschreibung GT24ERS 2021

Ausschreibung:

2021 werden 3 Sprintrennen nach dem GT24ERS Reglement ausgetragen, wobei kein Rennen als Streichresultat gewertet wird. Die Termine werden im Rennkalender Ost veröffentlicht (siehe www.reichbott.de). Falls hier ausgeschriebene Rennen abgesagt werden müssen, werden diese ersatzlos gestrichen. Wenn nur noch zwei oder ein Rennen verbleiben, dann werden diese als Einzelevents ausgetragen aber nicht als Meisterschaft gewertet. Bezüglich der Streichresultate gilt folgende Regel.

- Bei 5 Rennen immer noch 2 Streicher
- Bei 4 Rennen noch 1 Streicher
- Bei 3 Rennen kein Streicher
- Bei 2 Rennen kein Streicher

Als Ergänzung zum GT24ERS-Reglement gilt folgendes: Carrera- oder andere schwere Deckel können mit geschwärzten (ohne Inlet) Lexanscheiben ausgestattet werden. Fahrzeuge mit mehr als 110mm Radstand (wenn das zweite Loch im Federelement genutzt wird) können mit 8 Grad oder alternativ mit 82mm Spurbreite (9°) gefahren werden. In 2021 werden wir weiter die SRP 25 Pool-Motoren mit Hologrammaufkleber fahren, welche über Jens Wagner bezogen werden können und bei der Abnahme verbaut sein müssen. Die maximale Anzahl bleibt auf 4 Stück pro Teilnehmer begrenzt.

Die Startgebühr beträgt pro Fahrer 10 Euro, wobei 5 Euro Startgebühr auf den ausrichtenden Club entfallen. Der Restbetrag von 5 Euro verbleibt in der Tombola Kasse.

Schüler und Rookies sind von der Startgebühr entbunden. Auszubildende, Schüler und Rookies nehmen nicht an der Tombola teil. Es wird aber vereinbart, dass durch die Erhöhung der Startgebühr auf 10 Euro, jedem Nachwuchsfahrer im Rahmen der Tombola in Form von Slotcarzubehör der Einstieg in den Slotsport erleichtert wird.

Gelten im Zuge der Corona-Pandemie Auflagen für die Ausrichtung von Rennen wird vom Veranstaltenden Club das Hygienekonzept im Vorfeld bekannt gegeben, woran sich jeder Teilnehmer dann zu halten hat.

Erinnerung für alle teilnehmenden Fahrer der Saison zum sportlichen und fairen Umgang miteinander. Wir fahren aus Spaß an der Freude, unentgeltlich neben der Arbeit, es gibt kein Preisgeld und der Stress kann auf der Arbeit bleiben. Wir fahren rein um die goldene Ananas!

Anmerkung zur Schwerpunktmessung und den Gradzahlen:

An sich ist dieses Verfahren mit der Gradzahl keine Wirkliche Schwerpunktmessung sondern ein Fahrzeugangleichverfahren. Die Erfahrung der letzten Jahre hat ergeben, dass die Fahrzeuge mit langen Radständen bei 9° zu stark benachteiligt werden. Daher können diese Fahrzeuge ab 2021 mit 8° gefahren werden. Sollte sich Zeigen, dass die 110mm Fahrzeuge durch die 8 Grad zu stark bevorteilt werden, werden wir in 2022 auch bei allen Radständen auf die 8,5 Grad gehen. An sich muss es eine optimale Gradzahl geben, wo alle Fahrzeuge nahezu angeglichen werden. Ziel ist es über die Jahre diese optimale Gradzahl zu finden.

Festgelegte Slotcarbahnen (für den konkreten Austragungsort siehe Rennkalender):

LeMans Racer Dresden (SRC Dresden)

Hans-Jörg Brandt, Flachbau Spremberger Straße 3, DD-Prohlis
Tel: 0351-20585 6655 Hans-Joerg_Brandt@drewag.de

<http://www.le-mans-racer-dresden.de/>

Autorennbahnfreunde Leipzig (SRC Leipzig)

Wolfgang Luther, Am Markt 2, 06184 Großkugel
Tel: 0345-5221437 info@die-heisse-rille.de

<http://www.die-heisse-rille.de/>

RaceWay Limbach (SRC Limbach)

Jens Wagner, Talstraße 4, 09212 Limbach-Oberfrohna
Tel.: 03722-505885 src-limbach@web.de

<http://src-limbach.npage.de/>

SlotWay Lausitz (SRC Lauchhammer)

Jörg Gleitsmann, Tettauer Straße 9, 01979 Lauchhammer
Tel.: 0163-8913507 joerg.gleitsmann@t-online.de

<http://www.slotway-lausitz.de>

Slotracerz Dohna (SRC Dohna)

Rene Köhler, Müglitztalstraße 15, 01809 Dohna
Tel.: 0170-9041999 kontakt@slotracerz.de

<http://www.slotracerz.de/>

RCR Rempesgrün (SRC Vogtland)

Kay Hartisch, Neuberg 6, 08209 Auerbach /Rempesgrün
Tel.: 0172-7704252 kayhartisch@t-online.de

<https://www.janas-aenderungsatelier.de/rcr-vogtland31bbd9d5>

Reglement:

Es gilt das offizielle Reglement der GT24ERS und die Ausschreibung zur GT24ERS Serie. Zu finden unter www.slotway-lausitz.de oder www.reichbott.de/slotracing-ost.

Zeitplan GT24ERS & MiniZ Sprintrennen

- 13:00 - 13:15 Qualifikation GT24ERS über 5 Runden
- 09:00 - 12:00 Zeittraining MiniZ & GT24ERS per Anstellbrett
- 12:00 - 13:00 Abnahme MiniZ & GT24ERS, Parc Ferme
- 13:15 - 16:00 Rennen GT24ERS
- 16:00 - 16:15 Qualifikation MiniZ über 5 Runden
- 16:15 - 19:00 Rennen MiniZ
- 19.00 - 19.15 Siegerehrung GT24ERS und MiniZ

Änderungen des Zeitplanes bleiben dem Veranstalter und der Rennleitung vorbehalten.

Gefahren werden die GT24ERS Rennen zusammen mit der MiniZ, konform zum ostdeutschen GT24ERS-Reglement und den Anpassungen in diesem Dokument.

Die Wertung erfolgt analog dem Punktesystem der MiniZ Sprintrennen. Die 3 schnellsten Fahrer des Qualifyings erhalten ebenfalls analog zu den Sprintrennen der MiniZ die 3, 2 und 1 Punkte. Dies soll das taktische Fahren eindämmen.

Abnahme:

Das Abnahmeteam besteht in der Saison aus dem Abnahmeleiter Jens Wagner vom SRC Limbach und 1 Mitglied des ausrichtenden Clubs. Die Abnahme des Fahrzeuges beginnt erst, wenn der jeweilige Teilnehmer seine Startgebühr in voller Höhe entrichtet hat. Ist dies nicht der Fall, wird das Fahrzeug abgewiesen. Das Fahrzeug muss dem offiziellen Reglement entsprechen und vollständig in allen Teilen zur Abnahme vorgestellt werden. Abgenommen wird das Bodygewicht, das Gesamtgewicht, die Radstände und Radbreiten, Bodenfreiheit sowie das Ergebnis der Bodywaage zur Regulierung der Chancengleichheit der Fahrzeuge. Weiterhin wird eine Überprüfung des Motors vorgenommen. Das Fahrzeug muss dafür ebenfalls im geöffneten Zustand vorgestellt werden. Bei bestandener Abnahme wird das Fahrzeug im Parc Ferme` abgestellt und verbleibt dort zwecks Nachkontrolle bis zum Rennende des Renntages und wird erst nach bestandener Nachkontrolle vom Abnahmeleiter freigegeben. In der Nachkontrolle wird das jeweilige Gesamtgewicht und die Bodenfreiheit geprüft. Sollte während einer Reparaturphase des Fahrzeuges ein Motorwechsel stattgefunden haben, wird dieser ebenfalls in der Endabnahme geprüft. Das Fahrzeug muss weiterhin in allen Teilen komplett vorhanden sein und dem Reglement entsprechen.

Kleinteile wie Spiegel, Antennen, Flaps und Felgeneinsätze müssen bei Verlust während des Rennens nicht ersetzt werden. Heckflügel, Diffusoren und Kühlergrills sind innerhalb von 10 Runden auf geeignete Art und Weise am Fahrzeug befestigt werden.

Zeittraining:

Bis zur Wagenabnahme ab 12.00 Uhr bleibt die Bahnspannung für das Zeittraining eingeschaltet und wird pro Spur auf 3min festgelegt.

Startplätze:

Die Startplätze werden von jedem Fahrer in einem Qualifying über eine Distanz von 5 Runden ausgefahren und ergeben dann die einzelnen Startgruppen entsprechend der gefahrenen Qualifikationszeit.

Renmodus:

Es wird mit einer festen Spurwechselzeit in den Gruppen von 60s gefahren. Wer nicht zum entsprechenden Zeitpunkt am Start steht, fährt hinterher und muss das Feld von hinten aufrollen. Sollte der Fall eintreten, dass das umzusetzende Fahrzeug durch den Einsetzer nicht schnell genug gewechselt werden kann, kann die Wechselzeit durch die Rennleitung unterbrochen werden.

Das Abziehen der Reifen ist einmalig vor dem Beginn des jeweiligen neuen Rennens erlaubt, weitere Abzieharbeiten sind nur während eingeschalteter Bahnspannung zulässig. Bei unklaren Abflügen, Crash etc. entscheidet die Rennleitung über das Abziehen der Reifen.

Startablauf:

Es wird mit einer Frühstartüberwachung und einer Zufallszeit von 1-5 sec. und einer Strafzeit von 3sec. gefahren. Dieser Ablauf ist für alle Bahnen so festgelegt.

Rennleitung:

Die Rennleitung wird vom Bahnbetreiber gestellt. Der jeweilige tätige Rennleiter selbst ist vom Einsetzerplan ausgenommen. Sofern die Zeitmessung es zulässt, erfolgt bei jedem Abflug ein Unterbrechung (Chaos) und der Verursacher wird mit einer 3 Sekunden Zeitstrafe belegt.

Einsetzerplan:

Es wird nach einem festen Einsetzerplan gefahren. Das heißt, die schnellste Startgruppe stellt die Einsetzer für die langsamste Gruppe usw. Für das Fehlen der Einsetzer zum geplanten Zeitpunkt wird es einen entsprechenden Rundenabzug entsprechend dem Sportstrafenkatalog geben. Mehrfaches Fehlen ergibt mehrfachen Rundenabzug. Die Sportstrafen werden durch die jeweilige Rennleitung mit Fingerspitzengefühl abgewogen und ausgesprochen.

Jeder Bahnbetreiber wird für den Renntag die Anzahl der benötigten Einsetzer und die dazugehörigen Einsetzerplätze bei der Rennorganisation angeben. Die Einsetzerplätze werden deutlich gekennzeichnet und wie folgt belegt: Der Gruppenschnellste belegt Einsetzerplatz 1, der zweitschnellste Fahrer der Gruppe Platz 2 usw.. Diese Belegung der Plätze kann sich durch das Regrouping ändern.

Sportstrafen:

Ablenkung der fahrenden Teams durch lautes Reden oder Diskutieren – 1 Runde

Ablenkung der Rennleitung – 3 Runden

Fehlen am Einsetzerplatz – 5 Runden

unerlaubte Reparaturen bei ausgeschalteter Bahnspannung – 10 Runden

Für einen Reglerwechsel bei Verdacht auf Ausfall des selbigen, gibt es keine Terrorphase, es bleibt die Entscheidung des Fahrers, ob er seinen Regler wechselt oder nicht. Reparaturen an den Fahrzeugen um die Endabnahme zu bestehen (Gesamtgewicht), sind innerhalb von 10 Runden zu beginnen. Nach Ablauf der Rennzeit des letzten Turns, hat sich das Fahrzeug im regelkonformen Zustand zu befinden.

Anmeldung:

Die Anmeldungen können unter der Mailadresse falk(at)reichbott.de abgegeben werden. Weiterhin gibt es die Möglichkeit, sich auch auf der Facebook Seite innerhalb der Gruppe Slotracing-Ost anzumelden. Der Regionsverantwortliche wird dort zeitnah alle Termine einstellen und auch darauf per Mail hinweisen. Bitte bei der Reservierung eines Starterplatzes den Fahrernamen oder den Teamnamen angeben. Anmeldungen über die einzelnen Foren können leider aus oben genanntem Grund nicht berücksichtigt werden.

Über zusätzliche Möglichkeiten des Trainings am Vortag des Rennens informiert der ausrichtende Club im Vorfeld. Anpassungen des Zeitablaufes und der Rennzeiten sind in Abhängigkeit der Teilnehmerzahl möglich.

Für das leibliche Wohl sorgt der Bahnbetreiber.

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten! Die Rennleitung hat das Wort!

Verantwortlich: Falk Reichbott

Stand: 29.12.2020