



Ausschreibung

Ausschreibung MiniZ - Ost 2021

Ausschreibung:

2021 werden 3 Sprintrennen nach dem MiniZ Basic/Fight Reglement Ost ausgetragen, wobei kein Rennen als Streichresultat gewertet wird. Die Termine werden im Rennkalender Ost veröffentlicht (siehe www.reichbott.de). Falls hier ausgeschriebene Rennen abgesagt werden müssen, werden diese ersatzlos gestrichen. Wenn nur noch zwei oder ein Rennen verbleiben, dann werden diese als Einzelevents ausgetragen aber nicht als Meisterschaft gewertet. Bezüglich der Streichresultate gilt folgende Regel.

- Bei 5 Rennen immer noch 2 Streicher
- Bei 4 Rennen noch 1 Streicher
- Bei 3 Rennen kein Streicher
- Bei 2 Rennen kein Streicher

Die Startgebühr beträgt pro Fahrer 10 Euro, wobei 5 Euro Startgebühr auf den ausrichtenden Club entfallen. Der Restbetrag von 5 Euro verbleibt in der Tombola Kasse.

Schüler und Rookies sind von der Startgebühr entbunden. Auszubildende, Schüler und Rookies nehmen nicht an der Tombola teil. Es wird aber vereinbart, dass durch die Erhöhung der Startgebühr auf 10 Euro, jedem Nachwuchsfahrer im Rahmen der Tombola in Form von Slotcarzubehör der Einstieg in den Slotsport erleichtert wird.

Gelten im Zuge der Corona-Pandemie Auflagen für die Ausrichtung von Rennen wird vom Veranstaltenden Club das Hygienekonzept im Vorfeld bekannt gegeben, woran sich jeder Teilnehmer dann zu halten hat.

Zeitplan GT24ERS & MiniZ Sprintrennen

- | | |
|-----------------|---|
| • 13:00 - 13:15 | Qualifikation GT24ERS über 5 Runden |
| • 09:00 - 12:00 | Zeittraining MiniZ & GT24ERS per Anstellbrett |
| • 12:00 - 13:00 | Abnahme MiniZ & GT24ERS, Parc Ferme |
| • 13:15 - 16:00 | Rennen GT24ERS |
| • 16:00 - 16:15 | Qualifikation MiniZ über 5 Runden |
| • 16:15 - 19:00 | Rennen MiniZ |
| • 19.00 - 19.15 | Siegerehrung GT24ERS und MiniZ |

Änderungen des Zeitplanes bleiben dem Veranstalter und der Rennleitung vorbehalten.

Gefahren werden die MiniZ Rennen zusammen mit der GT24ERS, konform zum ostdeutschen MiniZ-Fight / Basic-Reglement ohne Motorenausgabe. (Achtung: ab 2020 fahren wir mit SRP25 Motoren)

Die Wertung erfolgt analog dem Punktesystem der GT24ERS Sprintrennen. Die 3 schnellsten Fahrer des Qualifying erhalten ebenfalls analog zu den Sprintrennen der GT24ERS die 3, 2 und 1 Punkte. Dies soll das taktische Fahren eindämmen.

Reglement:

Es gilt das offizielle Reglement der MiniZ-Basic/Fight-Ost und die Ausschreibung zur MiniZ Serie. Zu finden unter www.slotway-lausitz.de oder www.reichbott.de/slotracing-ost.

Abnahme:

Das Abnahmeteam besteht in der Saison aus dem Abnahmeleiter Jens Wagner vom SRC Limbach und 1 Mitglied des ausrichtenden Clubs. Die Abnahme des Fahrzeuges beginnt erst, wenn das jeweilige Rennteam seine Startgebühr in voller Höhe entrichtet hat. Ist dies nicht der Fall, wird das Fahrzeug abgewiesen. Das Fahrzeug muss dem offiziellen Reglement entsprechen und vollständig in allen Teilen zur Abnahme vorgestellt werden. Abgenommen wird das Gesamtgewicht, die Radstände und Radbreiten und die Bodenfreiheit. Zur Überprüfung des Motors muss das Fahrzeug im geöffneten Zustand vorgestellt werden. Bei bestandener Abnahme wird das Fahrzeug im Parc Ferme` abgestellt und verbleibt dort zwecks Nachkontrolle bis zum Rennende des Renntages und wird erst nach bestandener Nachkontrolle vom Abnahmeleiter freigegeben. In der Nachkontrolle wird das jeweilige Gesamtgewicht und die Bodenfreiheit geprüft. Sollte während einer Reparaturphase des Fahrzeuges ein Motorwechsel stattgefunden haben, wird dieser ebenfalls in der Endabnahme geprüft. Das Fahrzeug muss weiterhin in allen Teilen komplett vorhanden sein und dem Reglement entsprechen.

Zeittraining:

Bis zur Wagenabnahme ab 12.00 Uhr bleibt die Bahnspannung für das Zeittraining eingeschaltet und wird pro Spur auf 3min festgelegt.

Startplätze:

Die Startplätze werden von jedem Fahrer in einem Qualifying über eine Distanz von 5 Runden ausgefahren und ergeben dann die einzelnen Startgruppen entsprechend der gefahrenen Qualifikationszeit. Für die Reihenfolge der Qualifikation wird der Einlauf der GT24ERS herangezogen. Das heißt Platz 1 der GT24ERS fährt als erster die Qualifikation der MiniZ usw.

Renmodus:

Es wird mit einer festen Spurwechselzeit in den Gruppen von 60s gefahren. Wer nicht zum entsprechenden Zeitpunkt am Start steht, fährt hinterher und muss das Feld von hinten aufröhlen. Sollte der Fall eintreten, dass das umzusetzende Fahrzeug durch den Einsetzer nicht schnell genug gewechselt werden kann, kann die Wechselzeit durch die Rennleitung unterbrochen werden. Das Abziehen der Reifen ist einmalig vor dem Beginn des jeweiligen neuen Rennens erlaubt, weitere Abzieharbeiten sind nur während eingeschalteter Bahnspannung zulässig. Bei unklaren Abflügen, Crash etc. entscheidet die Rennleitung über das Abziehen der Reifen.

Startablauf:

Es wird mit einer Frühstartüberwachung und einer Zufallszeit von 1-5 sec. und einer Strafzeit von 3sec. gefahren. Dieser Ablauf ist für alle Bahnen so festgelegt.

Rennleitung:

Die Rennleitung wird vom Bahnbetreiber gestellt. Der jeweilige tätige Rennleiter selbst ist vom Einsetzerplan ausgenommen. Sofern die Zeitmessung es zulässt, erfolgt bei jedem Abflug ein Unterbrechung (Chaos) und der Verursacher wird mit einer 3 Sekunden Zeitstrafe belegt.

Einsetzerplan:

Es wird nach einem festen Einsetzerplan gefahren. Das heißt, die schnellste Startgruppe stellt die Einsetzer für die langsamste Gruppe usw. Für das Fehlen der Einsetzer zum geplanten Zeitpunkt wird es einen entsprechenden Rundenabzug entsprechend dem Sportstrafenkatalog geben. Mehrfaches Fehlen ergibt mehrfachen Rundenabzug. Die Sportstrafen werden durch die jeweilige Rennleitung mit Fingerspitzengefühl abgewogen und ausgesprochen.

Jeder Bahnbetreiber wird für den Renntag die Anzahl der benötigten Einsetzer und die dazugehörigen Einsetzerplätze bei der Rennorganisation angeben. Die Einsetzerplätze werden deutlich gekennzeichnet und wie folgt belegt: Der Gruppenschnellste belegt Einsetzerplatz 1, der zweitschnellste Fahrer der Gruppe Platz 2 usw.. Diese Belegung der Plätze kann sich durch das Regrouping ändern.

Sportstrafen:

Ablenkung der fahrenden Teams durch lautes Reden oder Diskutieren – 1 Runde

Ablenkung der Rennleitung – 3 Runden

Fehlen am Einsetzerplatz – 5 Runden

unerlaubte Reparaturen bei ausgeschalteter Bahnspannung – 10 Runden

Für einen Reglerwechsel bei Verdacht auf Ausfall des selbigen, gibt es keine Terrorphase, es bleibt die Entscheidung des Fahrers, ob er seinen Regler wechselt oder nicht. Reparaturen an den Fahrzeugen um die Endabnahme zu bestehen (Gesamtgewicht), sind innerhalb von 10 Runden zu beginnen. Nach Ablauf der Rennzeit des letzten Turns, hat sich das Fahrzeug im regelkonformen Zustand zu befinden.

Anmeldung:

Die Anmeldungen können unter der Mailadresse falk(at)reichhott.de abgegeben werden. Weiterhin gibt es die Möglichkeit, sich auch auf der Facebook Seite innerhalb der Gruppe Slotracing-Ost anzumelden. Der Regionsverantwortliche wird dort zeitnah alle Termine einstellen und auch darauf per Mail hinweisen. Bitte bei der Reservierung eines Starterplatzes den Fahrernamen angeben. Anmeldungen über die einzelnen Foren können leider aus oben genanntem Grund nicht berücksichtigt werden.

Über zusätzliche Möglichkeiten des Trainings am Vortag des Rennens informiert der ausrichtende Club im Vorfeld. Anpassungen des Zeitablaufes und der Rennzeiten sind in Abhängigkeit der Teilnehmerzahl möglich.

Für das leibliche Wohl sorgt der Bahnbetreiber.

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten! Die Rennleitung hat das Wort!

Erinnerung für alle teilnehmenden Fahrer der Saison zum sportlichen und fairen Umgang miteinander. Wir fahren aus Spaß an der Freude, unentgeltlich neben der Arbeit, es gibt kein Preisgeld und der Stress kann auf der Arbeit bleiben. Wir fahren rein um die goldene Ananas!