



GT 24 ERS

Ausschreibung

Sax-LP – 2021

2021 werden 3 Langstreckenrennen nach dem GT24ERS Reglement ausgetragen, wobei kein Rennen als Streichresultat gewertet wird. Die Termine werden im Rennkalender Ost veröffentlicht (siehe www.reichbott.de). Falls hier ausgeschriebene Rennen abgesagt werden müssen, werden diese ersatzlos gestrichen. Wenn nur noch zwei oder ein Rennen verbleiben, dann werden diese als Einzelevents ausgetragen aber nicht als Meisterschaft gewertet. Bezüglich der Streichresultate gilt folgende Regel.

- Bei 5 Rennen immer noch 2 Streicher
- Bei 4 Rennen noch 1 Streicher
- Bei 3 Rennen kein Streicher
- Bei 2 Rennen kein Streicher

Es gelten die gleichen Erweiterungen oder Anpassungen zum GT24ERS-Reglement, wie bei den Sprint-Rennen, nur dass für das Dämmerungs und Nachtrennen eine Lichtanlage verbaut sein muss. Die Lichtanlage muss mindestens aus 2 roten Leuchtdioden hinten und 2 weißen Leuchtdioden vorn bestehen, wobei diese mindestens 10 Sekunden zumindest Hinten nach leuchten müssen. Wenn die Lichtanlage dem nicht mehr entspricht, muss sie gebaut werden.

Die Startgebühr pro Team beträgt 30 Euro, wobei die Startgebühr komplett dem ausrichtenden Club zu Gute kommt. Schüler, Auszubildende und Rookies sind von der Startgebühr entbunden.

Gelten im Zuge der Corona-Pandemie Auflagen für die Ausrichtung von Rennen wird vom Veranstaltenden Club das Hygienekonzept im Vorfeld bekannt gegeben, woran sich jeder Teilnehmer dann zu halten hat.

Erinnerung für alle teilnehmenden Fahrer der Saison zum sportlichen und fairen Umgang miteinander. Wir fahren aus Spaß an der Freude, unentgeltlich neben der Arbeit, es gibt kein Preisgeld und der Stress kann auf der Arbeit bleiben. Wir fahren rein um die goldene Ananas!

Festgelegte Slotcarbahnen (für den konkreten Austragungsort siehe Rennkalender):

LeMans Racer Dresden (SRC Dresden)

Hans-Jörg Brandt, Flachbau Spremberger Straße 3, DD-Prohlis
Tel: 0351-20585 6655 Hans-Joerg_Brandt@drewag.de

<http://www.le-mans-racer-dresden.de/>

Autorennbahnfreunde Leipzig (SRC Leipzig)

Wolfgang Luther, Am Markt 2, 06184 Großkugel
Tel: 0345-5221437 info@die-heisse-rille.de

<http://www.die-heisse-rille.de/>

RaceWay Limbach (SRC Limbach)

Jens Wagner, Talstraße 4, 09212 Limbach-Oberfrohna
Tel.: 03722-505885 src-limbach@web.de

<http://src-limbach.npage.de/>

SlotWay Lausitz (SRC Lauchhammer)

Jörg Gleitsmann, Tettauer Straße 9, 01979 Lauchhammer
Tel.: 0163-8913507 joerg.gleitsmann@t-online.de

<http://www.slotway-lausitz.de>

Slotracerz Dohna (SRC Dohna)

Rene Köhler, Müglitztalstraße 15, 01809 Dohna
Tel.: 0170-9041999 kontakt@slotracerz.de

<http://www.slotracerz.de/>

RCR Rempesgrün (SRC Vogtland)

Kay Hartisch, Neuberg 6, 08209 Auerbach /Rempesgrün
Tel.: 0172-7704252 kayhartisch@t-online.de

<https://www.janas-aenderungsatelier.de/rcr-vogtland31bbd9d5>

Reglement:

Es gilt das offizielle Reglement der GT24ERS und die Ausschreibung zur GT24ERS Serie und Sax-L.P. Zu finden unter www.slotway-lausitz.de oder www.reichbott.de/slotracing-ost.

Zeitplan SaxLP

- 09:00 - 11:00 Freies Training per Anstellbrett
- 11:00 - 11:30 Abnahme, Parc Ferme
- 11:15 - 11:45 Mittagessen
- 11:45 - 12:00 Qualifikation SaxLP über 5 Runden
- 12:00 - 15:00 Tagrennen (kein Licht zwingend)
- 15:00 - 18:00 Dämmerungsrennen (Licht muss an sein)
- 18:00 - 21:00 Nachtrennen (Licht muss an sein)
- 21:00 - 21:30 Nachkontrolle, Siegerehrung

Änderungen des Zeitplanes bleiben dem Veranstalter und der Rennleitung vorbehalten.

Die Wertung erfolgt analog dem Punktesystem der GT24ERS Sprintrennen. Die 3 schnellsten Fahrer des Qualifyings erhalten ebenfalls analog zu den Sprintrennen der GT24ERS die 3, 2 und 1 Punkte. Dies soll das taktische Fahren eindämmen. Die Qualifikationspunkte werden dem Team zugeschrieben.

Abnahme:

Das Abnahmeteam besteht in der Saison aus dem Abnahmeleiter Jens Wagner vom SRC Limbach und 1 Mitglied des ausrichtenden Clubs. Die Abnahme des Fahrzeuges beginnt erst, wenn das jeweilige Rennteam seine Startgebühr in voller Höhe entrichtet hat. Ist dies nicht der Fall, wird das Fahrzeug abgewiesen. Das Fahrzeug muss dem offiziellen Reglement entsprechen und vollständig in allen Teilen zur Abnahme vorgestellt werden. Abgenommen wird das Bodygewicht, das Gesamtgewicht, die Radstände und Radbreiten, Bodenfreiheit sowie das Ergebnis der Bodywaage zur Regulierung der Chancengleichheit der Fahrzeuge. Weiterhin wird eine Überprüfung des Motors vorgenommen. Das Fahrzeug muss dafür ebenfalls im geöffneten Zustand vorgestellt werden. Bei bestandener Abnahme wird das Fahrzeug im Parc Ferme` abgestellt und verbleibt dort zwecks Nachkontrolle bis zum Rennende des Renntages und wird erst nach bestandener Nachkontrolle vom Abnahmeleiter freigegeben. In der Nachkontrolle wird das jeweilige Gesamtgewicht und die Bodenfreiheit geprüft. Sollte während einer Reparaturphase des Fahrzeuges ein Motorwechsel stattgefunden haben, wird dieser ebenfalls in der Endabnahme geprüft. Das Fahrzeug muss weiterhin in allen Teilen komplett vorhanden sein und dem Reglement entsprechen.

Kleinteile wie Spiegel, Antennen, Flaps und Felgeneinsätze müssen bei Verlust während des Rennens nicht ersetzt werden. Heckflügel, Diffusoren und Kühlergrills sind innerhalb von 10 Runden auf geeignete Art und Weise am Fahrzeug befestigt werden.

Zeittraining:

Bis zur Wagenabnahme ab 11.00 Uhr bleibt die Bahnspannung für das Zeittraining eingeschaltet und wird pro Spur auf 3min festgelegt.

Startplätze:

Die Startplätze werden von jedem Team in einem Qualifying über eine Distanz von 5 Runden ausgefahren und ergeben dann die einzelnen Startgruppen entsprechend der gefahrenen Qualifikationszeit. Die Wahl des Qualifikationsfahrers eines Teams ist frei.

Renmodus:

Es wird mit einer festen Spurwechselzeit in den Gruppen von 60s gefahren. Wer nicht zum entsprechenden Zeitpunkt am Start steht, fährt hinterher und muss das Feld von hinten aufröhlen. Sollte der Fall eintreten, dass das umzusetzende Fahrzeug durch den Einsetzer nicht schnell genug gewechselt werden kann, kann die Wechselzeit durch die Rennleitung unterbrochen werden. Das Abziehen der Reifen ist einmalig vor dem Beginn des jeweiligen neuen Rennens erlaubt, weitere Abzieharbeiten sind nur während eingeschalteter Bahnspannung zulässig. Bei unklaren Abflügen, Crash etc. entscheidet die Rennleitung über das Abziehen der Reifen.

1 Tag-, 1 Dämmerung - und 1 Nachtrennen, gefahren im Slot Modus mit fest eingestellter Wechselzeit.

Die nachleuchtende Lichtanlage muss während des Dämmerungs- und Nachturns eingeschaltet sein. Die Lichtanlage muss bis Rennende im Front- und Heckbereich des Fahrzeuges mindestens 1 funktionierende LED aufweisen. Ist dies nicht der Fall, muss das Fahrzeug repariert werden. Verbaute Auspufflammen oder Positionsluchten usw. gelten nicht als Fahrzeugbeleuchtung.

Renndauer:

Für 4-spurige Bahnen 15min pro Spur (Dresden, Lauchhammer, Rempesgrün)

Für 5-spurige Bahnen 12min pro Spur (Limbach)

Für 6-spurige Bahnen 10min pro Spur (Berlin)

Gesamtfahrzeit für jedes Team 3 Stunden.

Rennteams:

Zugelassen sind alle Teams mit mindestens 2 festen Fahrern, wobei jeder Fahrer 2 Spuren über die volle Zeitdistanz jedes Turns fahren muss. Die Spuraufteilung ist frei und bleibt den Teams selbst überlassen. Das Auffüllen der Teams mit weiteren Fahrern ist zulässig. Bei 5-spurigen Bahnen kann das Team selbst entscheiden, welches Teammitglied die zusätzliche fünfte Spur fährt.

Startablauf:

Es wird mit einer Frühstartüberwachung und einer Zufallszeit von 1-5 sec. und einer Strafzeit von 3sec. gefahren. Dieser Ablauf ist für alle Bahnen der jeweiligen Saison festgelegt.

Rennleitung:

Die Rennleitung wird vom Bahnbetreiber gestellt. Der jeweilige tätige Rennleiter selbst ist vom Einsetzerplan ausgenommen. Sofern die Zeitmessung es zulässt, erfolgt bei jedem Abflug ein Unterbrechung (Chaos) und der Verursacher wird mit einer 3 Sekunden Zeitstrafe belegt.

Einsetzerplan:

Es wird nach einem festen Einsetzerplan gefahren. Das heißt, die schnellste Startgruppe stellt die Einsetzer für die langsamste Gruppe usw. Für das Fehlen der Einsetzer zum geplanten Zeitpunkt wird es einen entsprechenden Rundenabzug entsprechend dem Sportstrafenkatalog geben. Mehrfaches Fehlen ergibt mehrfachen Rundenabzug. Die Sportstrafen werden durch die jeweilige Rennleitung mit Fingerspitzengefühl abgewogen und ausgesprochen.

Jeder Bahnbetreiber wird für den Renntag die Anzahl der benötigten Einsetzer und die dazugehörigen Einsetzerplätze bei der Rennorganisation angeben. Die Einsetzerplätze werden deutlich gekennzeichnet und wie folgt belegt: Der Gruppenschnellste belegt Einsetzerplatz 1, der zweitschnellste Fahrer der Gruppe Platz 2 usw.. Diese Belegung der Plätze kann sich durch das Regrouping ändern.

Sportstrafen:

Ablenkung der fahrenden Teams durch lautes Reden oder Diskutieren – 1 Runde

Ablenkung der Rennleitung – 3 Runden

Fehlen am Einsetzerplatz – 5 Runden

unerlaubte Reparaturen bei ausgeschalteter Bahnspannung – 10 Runden

Für einen Reglerwechsel bei Verdacht auf Ausfall des selbigen, gibt es keine Terrorphase, es bleibt die Entscheidung des Fahrers, ob er seinen Regler wechselt oder nicht. Reparaturen an den Fahrzeugen um die Endabnahme zu bestehen (Gesamtgewicht), sind innerhalb von 10 Runden zu beginnen. Nach Ablauf der Rennzeit des letzten Turns, hat sich das Fahrzeug im regelkonformen Zustand zu befinden.

Anmeldung:

Die Anmeldungen können unter der Mailadresse falk(at)reichbott.de abgegeben werden. Weiterhin gibt es die Möglichkeit, sich auch auf der Facebook Seite innerhalb der Gruppe Slotracing-Ost anzumelden. Der Regionsverantwortliche wird dort zeitnah alle Termine der Saison einstellen und auch darauf per Mail hinweisen. Bitte bei der Reservierung eines Starterplatzes den Team- und Fahrernamen angeben. Anmeldungen über die einzelnen Foren können leider aus oben genanntem Grund nicht berücksichtigt werden.

Über zusätzliche Möglichkeiten des Trainings am Vortag des Rennens informiert der ausrichtende Club im Vorfeld. Anpassungen des Zeitablaufes und der Rennzeiten sind in Abhängigkeit der Teilnehmerzahl möglich.

Für das leibliche Wohl sorgt der Bahnbetreiber.

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten! Die Rennleitung hat das Wort!